

## Vyádření sekce FPO Převpravní kontrola k lživým pomluvám ze strany ZO OSDMOTOL

V Praze 28. prosince 2011

Na internetových stránkách zoosdmotol.cz jsem se dočetl toto:

„V rámci řešení provozní problematiky předložil předseda ZO OSD Motol p. Zabloudil žádost o častější přepravní kontroly v nočních hodinách. Ze zkušeností řidičů víme, že v době po setmění prakticky nikdo tramvaje (a autobusy) nekontroluje. Tím se rozmáhá nešvar jízdy závadových osob (bezdomovců) kteří svým chováním i vzezřením odpuzují případné zájemce o cestování MHD v noci. Podnik tak přichází o tržbu a je nazýván "sockou". Proti této žádosti se ohradil p. Obitko, podle kterého je počet kontrol v pořádku. Počet kontrol městské policie nám byl sdělen na 4 noční vozy za 7 dní... posuďte sami. Pro objektivnost uveřejňujeme anketu zjištění počtu kontrol, do které může přispět každý a kterou následně předložíme vedení DP.“

Toto osobně řešil předseda ZO OSD Motol na pravidelné schůzce odborových organizací s prozatímním GŘ panem. Ing. Stůjem.

K celé problematice uvedu následující fakta. Oddělení DP 100310 (Převpravní kontrola) dle stanovených turnusů směn již od 1. 4. 2007 denně vyčleňují 8 pracovníků na noční směnu za účelem provádění přepravní kontroly ve spolupráci s MP Praha. Provádí se kombinovaná přepravní kontrola od 21:30 hod. až do 07:00 hod. tzv. noční směnou a to předem určených stanicích metra, dojíždějících a začínajících denních tramvajových linkách a v nočních tramvajových linkách. Nechápu, kde pan Zabloudil přišel na tvrzení: „Ze zkušeností řidičů víme, že v době po setmění prakticky nikdo tramvaje (a autobusy) nekontroluje.“ Toto jeho ničím nepodložené tvrzení dehonestuje práci zaměstnanců celého oddělení přepravní kontroly. Žádáme od pana Zabloudila omluvu pracovníkům přepravní kontroly a doporučujeme mu do budoucna užší spolupráci s výše uvedeným oddělením DP 100310, než zbytečné řešení jím vygenerovaných pseudoprotblémů na poradách s generálním ředitelem DP. Proto zde panu Zabloudilovi připomenu některá ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID.

### 1. Všeobecná ustanovení

**bod č. 3.** Řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce nebo pověřený pracovník lanové dráhy nebo obsluhy plavidel (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce.

**Bod č. 5.5.** Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nevpustit do vozidla (přepravního prostoru), případně z vozidla (přepravního prostoru) vykázat osoby, jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.

Osobně si myslím, že by bylo daleko lepší, aby pan Zabloudil využil svého postavení předsedy ZO OSD Motol a vyvinul účinný tlak k vzornému plnění pracovních povinností, zejména řidičů nočních linek, kteří mají oprávnění jednat ihned, než zde vytvářet pseudoprotblém a organizovat zbytečné ankety. A také si uvědomil, že jeho odborová práce končí plotem DP a orgány městské policie Praha nejsou jeho poskokem.

Oldřich Čubr  
Místopředseda sekce přepravní kontrola  
Federace profesních odborů